

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.070.02 НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.И. ВАВИЛОВА» МИНСЕЛЬХОЗА РФ, ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ ИНСТИТУТА АГРАРНЫХ ПРОБЛЕМ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК МИНОБРНАУКИ РОССИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 26.10.2018 г. №39

О присуждении **Сахно Эльвире Саматовне**, гражданке РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация на тему «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования) принята к защите 13 июля 2018 г., протокол № 37, диссертационным советом Д 999.070.02 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова» Минсельхоза России, 410012, г. Саратов, Театральная пл., 1, Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института аграрных проблем Российской академии наук Минобрнауки России, 410012, г. Саратов, ул. Московская, 94 (приказ № 385/нк от 05.04.2016 года).

Соискатель Сахно Эльвира Саматовна, 1987 года рождения, в 2010 году окончила ФГОУ ВПО «Саратовский государственный технический университет» по специальности «Финансовый менеджмент».

В 2014 году окончила аспирантуру ФГОУ ВПО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова». С 2015 года и по настоящее время работает ассистентом кафедры «Организация производства и управление бизнесом в АПК» ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова».

Диссертация выполнена на кафедре «Организация производства и управление бизнесом в АПК» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова» Минсельхоза России.

Научный руководитель – **Колотырин Константин Павлович**, доктор экономических наук, профессор кафедры «Организация производства и управление бизнесом в АПК» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И.Вавилова».

Официальные оппоненты:

Потравный Иван Михайлович, доктор экономических наук, профессор кафедры «Управление проектами и программами» ФГБОУ ВО РЭУ им. Г.В. Плеханова» (г.Москва),

Савон Диана Юрьевна, доктор экономических наук, профессор кафедры «Промышленный менеджмент» ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» (г. Москва),

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» (г. Ростов-на-Дону), в своем положительном заключении, подписанном заведующим кафедрой «Теории и технологий в менеджменте», доктором экономических наук, профессором Чернышевым Михаилом Анатольевичем, указала, что диссертационная работа по актуальности избранной темы исследования, степени обоснованности, достоверности и новизны научных положений, выводов и рекомендаций соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а автор, Сахно Эльвира Саматовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Соискатель имеет 13 опубликованных работ по теме диссертационного исследования, из них 5 статей опубликованы в рецензируемых научных изданиях.

Общий объем публикаций составляет 11,45 п. л., из которых 10,25 п.л. принадлежат лично соискателю.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Дильманова (Сахно), Э.С. Рециклинг как один из способов экологизации автотранспортного комплекса / Э.С. Дильманова // Научное обозрение. - 2014. - №1. - С. 253-257. - 0,4 печ.л.

2. Дильманова (Сахно), Э.С. Авторециклинг: перспективы и проблемы внедрения / Э.С. Дильманова // Управление экономическими системами: Электронный научный журнал. – 2014. - № 3. - 0,2 печ.л. – Режим доступа: <http://uecs.ru/ekonomika-prirodopolzovaniyz/item/2816-2014-03-14-08-34-35>.

3. Дильманова (Сахно), Э.С. Особенности учета рисков при реализации проектов рециклирования сельскохозяйственной техники / Э.С. Дильманова, И.Л. Воротников, К.П. Колотырин, Е.В. Васильева // Аграрный научный журнал. – 2017. – № 1.– С. 54 – 59. – 0,5/0,3 печ.л.

На автореферат диссертации получено 6 положительных отзывов. Отзывы поступили от д.э.н., заведующей лабораторией экономики природопользования ФГБУН Байкальский институт природопользования Сибирского отделения Российской академии наук А.С. Михеевой; д.э.н., профессора, заведующего кафедрой «Общая и региональная экономика» ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет» Г.Е. Мекуш; д.э.н., профессора кафедры «Менеджмент и бизнес-технологии» ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет» А.Е. Сафронова; д.э.н., профессора г.н.с., зав. отделом регионального и муниципального управления на Севере РФ Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН - обособленного подразделения ФГБУН ФИЦ «Кольский научный центр Российской академии наук» Т.П. Скуфьиной; д.э.н., профессора кафедры «Государственная политика и государственное управление» ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» Тершиной М.В; к.э.н., доцента, доцента кафедры «Менеджмент организации» ФГБОУ ВО РАНХиГС

«Поволжский институт управления имени П.А. Столыпина С.П. Калашниковой.

Основные замечания: не ясно, существует ли достаточная нормативно-правовая база для применения обязательного экологического страхования, и какой будет стимул для потенциальных страховщиков и страхователей к участию в предлагаемой схеме страхования; не совсем понятно, есть ли законодательное подкрепление этого процесса; из каких источников планируется осуществление государственного финансирования проектов авторециклинга.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что доктор экономических наук, профессор И.М. Потравный и доктор экономических наук, профессор Д.Ю. Савон защитили диссертации по специальности 08.00.05 и имеют научные труды по данному направлению, опубликованные в рецензируемых научных журналах. Ведущая организация ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» является компетентной организацией в области научных исследований, имеет публикации по данной тематике и способна оценить научную и практическую значимость представленной диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- **разработана новая научная идея** повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на основе государственно-частного партнерства и экологического страхования в рамках программно-целевого подхода при реализации экологически значимых мероприятий;

- **предложен авторский подход** к разработке механизма реализации проектов авторециклинга на основе снижения рисков и создания условий для инвестиционной привлекательности системы авторециклирования, позволяющий стимулировать участников данных проектов к безопасному обращению с отслужившими компонентами автомобилей;

- **доказана экономическая целесообразность** перехода от компенсационного механизма экономики природопользования к стимулирующему при реализации проектов авторециклинга, который предусматривает мотивацию участников к безопасной утилизации отслуживших автомобильных компонентов на основе

снижения рисков и повышения коммерческой заинтересованности инвесторов;

- **введена** уточненная трактовка понятия «эколого-экономическая эффективность авторециклинга», которая предусматривает обеспечение экологической безопасности проектов по утилизации утративших свои потребительские свойства автомобильных компонентов в условиях экономической мотивации всех участников данного процесса;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- **доказаны научные положения**, дополняющие теоретические подходы в системе экономики природопользования при реализации проектов авторециклинга на основе повышения заинтересованности сторон к безопасному удалению отслуживших автомобильных компонентов по различным направлениям утилизации, учитывая экологические риски и уровень участия государства в данных проектах;

- **применительно к проблематике диссертации эффективно использованы** методы системного анализа при разработке и оценке эколого-экономических проектов, в том числе анализ, синтез, дедукция, индукция, исторический, а также нормативный метод;

- **изложены условия эффективного развития системы авторециклирования** в Российской Федерации и Саратовской области, предусматривающие переработку таких отслуживших автомобильных компонентов как пластик, металл, шины и аккумуляторные батареи, с учетом класса опасности и мощностей станций технического обслуживания автомобилей;

- **раскрыты проблемы существующей системы реализации проектов авторециклинга**, заключающиеся в низком уровне эколого-экономической эффективности в связи с отсутствием реальных стимулов для участников к экологически безопасной утилизации отслуживших автомобильных компонентов, высоком уровне затрат на переработку, отсутствием мониторинга данного процесса, а также в недостаточном участии частных инвесторов в реализации проектов данного типа;

- **изучены факторы**, оказывающие влияние на эколого-экономическую эффективность проектов авторециклинга, включая: внутренние (мотивация

производителя, реализация экологически значимых мероприятий, обеспеченность финансовыми ресурсами) и внешние (экологическая обстановка в регионе и государственная поддержка ответственных природопользователей, инвестиционная привлекательность), что позволило обосновать эколого-экономическую эффективность предлагаемых мероприятий;

- **проведена модернизация** методики оценки эколого-экономической эффективности реализации проектов авторециклинга на базе разработанной имитационной модели, учитывающей величину предотвращенного экологического ущерба, затраты на утилизацию отслуживших автомобильных компонентов, страховые затраты и величину экологического риска.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- **разработаны и внедрены** научно-практические рекомендации по экологически безопасному и экономически эффективному управлению процессом утилизации аккумуляторных батарей на основе применение государственно-частного партнерства в системе реализации экологически значимых мероприятий, а также возможности снижения величины экологического сбора на ООО «ТВС-АГРОТЕХНИКА» (акт о внедрении от 16.03.2018 г.);

- **определены** перспективы внедрения методического инструментария по стимулированию природоохранной деятельности в рамках безопасной утилизации отслуживших автомобилей и их компонентов с учетом государственного финансирования и управления рисками (акт о внедрении Федерального казенного учреждения «Центр по обеспечению деятельности казначейства России» от 15.03.18);

- **создана** система практических рекомендаций по повышению эколого-экономической эффективности управления системой утилизации автомобильных отходов с учетом классов опасности и участия государства, а также в зависимости от уровня негативного воздействия отслуживших автомобильных компонентов на окружающую среду (акт о внедрении ГУЗ «Областная клиническая больница от 19.03.18);

- **представлены** научно-практические рекомендации по повышению эколого-

экономической эффективности проектов авторециклинга, включающие мероприятия по решению следующих задач: создание условий для привлечения инвесторов в сферу авторециклинга, минимизация экологических и экономических рисков в процессе реализации проектов авторециклинга, предупреждение неблагоприятного экологического воздействия за счет предупредительной функции страхования, а также обеспечение адресности средств, собираемых на безопасную утилизацию отслуживших автомобильных компонентов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

- **теория** повышения эколого-экономической эффективности построена на основе использования современных методов научного исследования проблем в сфере экономики природопользования, в частности системного подхода к изучению вторичного использования ресурсов, а также согласуется с опубликованными данными по теме диссертации;
- **идея базируется** на обобщении передового отечественного и зарубежного опыта по эффективному решению экологических проблем и анализе отечественной природоохранной практики;
- **использован** авторский подход к оценке эффективности инвестиционных проектов авторециклинга на основе взаимодействия государственных и частных структур в процессе реализации экологически значимых программ на основе проведенного сравнения с существующей научной методикой;
- **установлено** качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках;
- **использованы** современные методики анализа исходной информации и обработки данных федерального и территориального органов Федеральной службы государственной статистики, Министерства природных ресурсов и экологии, Комитета охраны окружающей среды и природопользования, Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, сводных данных по предприятиям Саратовской области в целом, а также собственные наблюдения автора.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии автора в сборе исходных данных, уточнении теоретических и методических аспектов

повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга за счет реализации экологически значимых мероприятий, анализе обширных научных и практических материалов, на основе которых сформулированы предложения научной новизны, подготовлены научные публикации и проведены апробации результатов исследования.

На заседании 26 октября 2018 года диссертационный совет принял решение присудить Сахно Эльвире Саматовне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 19 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 20 человек, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

**Зам. председателя объединенного
диссертационного совета Д.999.070.02
д-р экон. наук, профессор, академик РАН**


А.А. Анфиногентова

Ученый секретарь



К.А. Петров

26 октября 2018 г.